

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome PISANI SILVIO

Indirizzo RESIDENTE NELLA FRAZIONE LONGOBARDI (VV) DEL COMUNE DI VIBO
VALENTIA

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità ITALIANA

Data di nascita NATO A VIBO VALENTIA IL 11/12/1971

ESPERIENZA LAVORATIVA

Solo nel periodo estivo, non ancora maggiorenne, ha lavorato in strutture balneari, alberghiere e residence, con diversi incarichi.

Durante gli anni di studio, nel tempo libero, oltre allo sport, ha sviluppato la conoscenza musicale lavorando come Speaker in radio locali.

Dopo gli studi, appena diplomato, intraprende la carriera di Sottufficiale della Marina Militare – Corpo della Capitanerie di Porto – “Guardia Costiera”, attualmente con il grado di Luogotenente.

Arruolato nel C.E.M.M. nell'Ottobre del 1991, ha frequentato le Scuole Sottufficiali di La Maddalena (OT) con la qualifica/specializzazione di Nocchiere di Porto.

All'interno dell'iter formativo, veniva destinato presso la Capitaneria di Porto di Crotone con l'incarico di Addetto alla Sezione Tecnica e Sicurezza della Navigazione, successivamente impiegato nell'Ufficio Demanio della stessa Capitaneria di Porto.

Nel maggio 1993 veniva imbarcato sulla Motovedetta CP 260, in qualità di Nostromo.

Nell'Ottobre del 1993 veniva trasferito presso la Capitaneria di Porto di Barletta; in tale sede ricopriva, da giovanissimo, incarichi prestigiosi nelle sezioni Sicurezza della Navigazione, Operativa e sostituto Nostromo del Porto, ovvero il responsabile dell'area portuale del siffatto scalo pugliese, interessato da una copiosa movimentazione commerciale internazionale ed in talune circostanze da flussi immigratori delle coste albanesi.

Nel periodo a Barletta, riceveva importanti tributi e riconoscimenti derivati dagli eccellenti risultati ottenuti in termini preventivi e repressivi, nonché il plauso delle autorità Civili, Militari e della locale Autorità Giudiziaria (Procura di Trani e Barletta); al riguardo attore di diversi interventi volti a stanare condotte illecite in materia ambientale, demaniale, di pesca e contrabbando.

Nell'anno 1998 gli venivano assegnati ulteriori incarichi, nello specifico, la gestione diretta della Centrale Operativa, atteso il fatto che in quel periodo il litorale pugliese era interessato dal consistente sbarco di clandestini, da attività di frodo nell'ambito della pesca e da galoppanti fenomeni di inquinamento ambientale perpetrato dalle industrie locali (Buzzi Unicem, Hydro Agri spa, Cartiera Mediterranea SPA, Calzaturifici vari, campagne olearie ecc...)

Lotta all'inquinamento, dati gli attributi professionali, veniva impiegato nella task-force NODM (Nucleo Operativo Difesa Mare) per il contrasto al richiamato fenomeno, unitamente al Nucleo Operativo Ecologico dei Carabinieri.

Anno 2004 veniva inviato presso la Scuola Sottufficiali di La Maddalena (OT) per la frequenza del corso di aggiornamento professionale.

Presso il suddetto Istituto di Formazione, conseguiva il Brevetto di Abilitazione "al Comando di Unità Navali Senza Limiti della Guardia Costiera", classificandosi 1° su 70 partecipanti.

Trasferito presso la Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, nel "Reparto Operativo", dove, nell'arco di un anno raggiungeva brillanti risultati, conseguendo infatti, numerosi apprezzamenti culminati con la redazione di Elogi da parte del Comando di Vibo Valentia Marina, affidandogli l'incarico di "Capo Sala Operativa".

Successivamente, viste le capacità poliedriche vengono assegnati gli incarichi di Capo Sezione Amministrativa e Consegnatario.

A seguire, per oltre un decennio, viene impiegato nelle unità SAR (search and rescue) in qualità di Comandante turnista SVH.

Attualmente presta servizio presso la Sez. Proprietà Navale, Diporto e Patenti Nautiche.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Diploma di Perito Tecnico Commerciale presso I.T.C. "Galileo Galilei" Vibo Valentia
- Corso specialistico sulla Pesca indetto dall'attinente Dicastero di concerto con l'ICRAM (Istituto Centrale per la Ricerca Scientifica e Tecnologica applicata al Mare)
- Corso d'inglese marittimo professionale sulla sicurezza della navigazione con Istituto Tecnico Orion (Centro Autorizzato Cambridge University) e la votazione di 30/30.

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE - FRANCESE

BUONO ELEMENTARE

BUONO ELEMENTARE

BUONO ELEMENTARE

CONOSCENZE INFORMATICHE

Buona conoscenza dei programmi Office Word, Excel e Power Point

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

CONDOTTA UOMINI E PSICOLOGIA VOTO 30/30 SCUOLA SOTTUFFICIALI LA MADDALENA

ALLENATORE DI PALLAVOLO RILASCIATO DALLA FIPAV BARI

CAPACITÀ E COMPETENZE COMUNICATIVE

Ottimo spirito di gruppo, ottime capacità comunicative, ottime capacità di adattamento in diversi ambienti e/o scenari, acquisite nel contesto lavorativo.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Leadership, coordinando gruppi di persone e mezzi nel contesto del proprio lavoro e anche al di fuori dell'esperienza lavorativa in (Meet-up e associazioni).

Nostromo del Porto con movimentazione commerciale internazionale;

Incarico di “Capo” Sala Operativa, con compiti di coordinamento di soccorso in mare nell’area tirrenica calabrese. Fautore in tale mansione, del raggiungimento di eccellenti risultati in ordine a soccorsi a persone e mezzi navali in difficoltà e/o rischio di incolumità.

Nell’Aprile 2008 ricopre l’incarico di Comandante a bordo della unità navale di Polizia Marittima, Motovedetta CP 2096, mantenendo l’incarico di “Capo” Sala Operativa.

CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE

- Corso di Nuoto per Salvamento;
- Corso Polizia Stradale;
- Corso Sicurezza AIB-PSSA e NBC (Nucleare - Batteriologico e Chimico);
- Corso di “Preposto” sicurezza 81/2008;
- Corso di Autodifesa globale;
- Corso di Anticorruzione;
- Corso di Primo Soccorso con l’utilizzo del defibrillatore;
- Corso di Specializzazione per Coordinatore di Operazione S.A.R. (search and rescue) Marittime, tenutosi presso la “Sapienza di Roma Consorzio per l’Università di Pomezia” e l’Aeroporto Internazionale di Roma Fiumicino con “on job training” su aerei ed elicotteri.

La succitata abilitazione viene rilasciata ai soli Ufficiali Superiori, raramente è stata riconosciuta dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera – al ruolo Marescialli della componente, uno dei quali è il sottoscritto.

CAPACITÀ, ATTITUDINE E
COMPETENZE ARTISTICHE

DISEGNO: disegno artistico;

SPORT: Calcio (livello dilettante serie promozione), Pallavolo (serie “C”). HOBBIES: pesca sportiva e subacquea, fotografia, giardinaggio, lettura, musica e fai da te.

PROGETTI: guardia costiera unificata - recupero risorse e investimenti a lungo termine nella pubblica amministrazione - orti comunali urbani – moneta complementare ecc.

PATENTE O PATENTI

Patente guida civile A2 e B;

Patente Nautica Abilitazione alla condotta imbarcazioni "senza limiti" a motore e vela;

DISTINTIVI E ONORIFICENZE

- Croce d'oro anzianità di servizio
- Distintivo tradizionale personale imbarcato
- Medaglia d'argento lunga navigazione
- Emergenza sanitaria Covid-19
- Medaglia Mauriziana

ULTERIORI INFORMAZIONI

ATTIVITA' EXTRAPROFESSIONALE

Ecologista e ambientalista da costruirsi una casa interamente in bioarchitettura, al di fuori dello spazio lavorativo, impegnato intensamente nelle Associazioni locali apolitiche, aventi come comune denominatore, il miglioramento dell'ambiente in cui si vive, contrastando forme insalubri di attività, quali il processo lavorativo "irresponsabile e senza regole" della locale Italcementi SpA; difatti, i numerosi summit ed incontri volti a sensibilizzare tale problematica, atteso il fatto che risultava elevato l'indice di mortalità tumorale nel territorio.

Si è lottato, con manifestazioni pubbliche, cortei e gazebo a favore dell'acqua pubblica nelle mani di VEOLIA e SORICAL (inquinata) attualmente in fallimento.

Ancor più, nell'ambito del sociale, si dava corso ad azioni finalizzate a mettere in risalto l'uso sproporzionato di fondi pubblici, con destinazioni non di pubblica finalità, ma di mero miglioramento di singole categorie o organizzazioni del malaffare "ndranghetistico" e della massoneria deviata.

Sempre attenta e puntigliosa la sua presenza nel territorio a favore dei ceti deboli, in un contesto ambientale dove vige il sopruso, clientelismo e il favoritismo, mediante l'organizzazione di manifestazioni pubbliche a tema.

È stato il creatore nel mese di Maggio dell'anno 2012 del Meet-up M5S di Vibo Valentia e successivamente di Vibo Marina, nonché Organizer di entrambi, ma attualmente inglobati in un unico Meet-up "Vibonesi in MoVimento".

In quest'ultimo Meet-up e non solo, oltre alle varie campagne elettorali svolte a favore del M5S, si è prodigato in diverse azioni di manifestazioni e conferenze, aventi interesse sia di carattere nazionale

che locale, solo per citarne alcuni: “No Monti Day”, “Spazza-tour”, “Cementiamo il lavoro”, “Rifiuti tossici”, “Alberi per il futuro”, “Niglia dimettiti”, (Presidente della provincia, successivamente condannato nell’operazione “Costa Pulita”, con rito abbreviato, a 2 anni di reclusione per corruzione elettorale aggravata dalle finalità mafiose), ed altri.

Ultimamente nel 2019 unitamente al Deputato Riccardo TUCCI e ad alcuni esponenti di spicco del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (Ministro e Viceministro) è riuscito a non far perdere, a causa di scadenza, 18 Milioni di euro circa destinati per la ristrutturazione e l’adeguamento del Porto di Vibo Marina.

Dal 29 giugno 2020 consigliere comunale di Vibo Valentia nella lista delM5S.

Il sottoscritto autorizza il trattamento dei dati personali, ai sensi del D.lgs196/2003.

Vibo Valentia, 09/04/2024

f. to Silvio PISANI

